



# PRÜFREX A20 / A21

Stator- und Ankerprüfgerät  
Nur für gewerbliche Zwecke!

PRÜFREX®

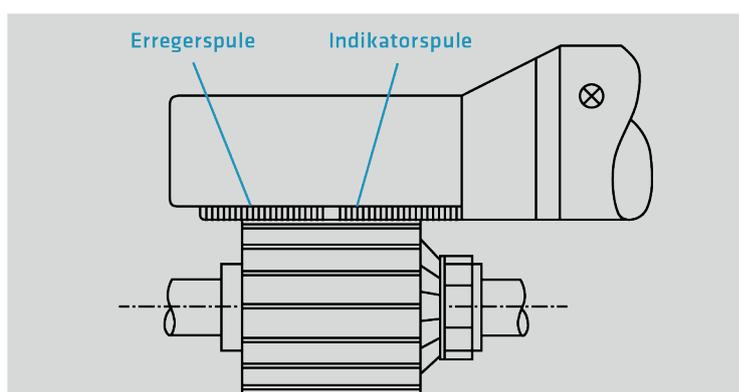
# A 20/A 21 Stator- und Ankerprüfgerät

Die PRÜFREX A 20 und PRÜFREX A 21 Stator- und Ankerprüfgeräte sind vollelektronische Testgeräte zur Prüfung von Gleichstrom-, Kurzschluss- und Schleifringankern sowie Drehstromstatoren. Die beiden Modelle unterscheiden sich durch die Größe der Sondenköpfe für unterschiedlich große Motoren.

## Beide Geräte zeichnen sich durch folgende Merkmale aus:

- eindeutige Gut/Schlecht-Anzeige, optisch und akustisch einfachste Handhabung, da keinerlei Grenzwerteinstellungen notwendig sind
- die optische und akustische Anzeige ist in einem handlichen Prüfgerät integriert – zusätzliche Anzeigegeräte sind nicht erforderlich
- ohne Anschluss von Messleitungen können induktiv Stator und Anker geprüft werden
- Anschluss an 230 V mit Netzteil PRÜFREX NG 20/230 bzw. 115 V mit PRÜFREX NG 20/120

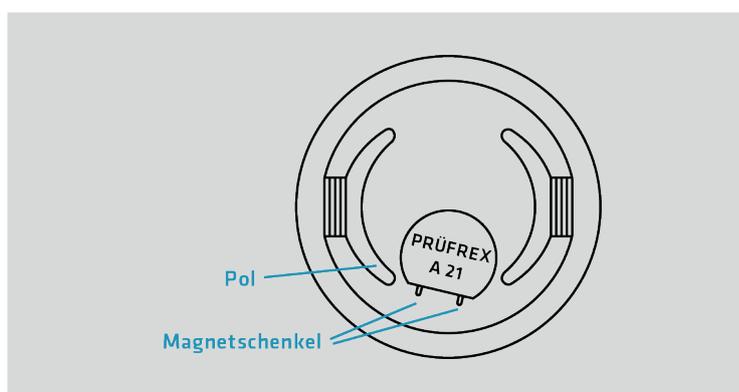
	A 20	A 21
<b>Abstand der beiden Magnetschenkel = maximale Nutbreite</b>	19 mm	9 mm
<b>Durchmesser des Sondenkopfes</b>	41,5 mm	25 mm
<b>Minimale Paketbreite</b>	30 mm	10 mm



## Wirkungsweise

Die Stator- und Ankerprüfgeräte PRÜFREX A 20 und PRÜFREX A 21 bestehen aus einem Generator mit Erregerspule und einer Indikaterspule mit Auswerteelektronik. Erregerspule und Indikaterspule sind im Sondenkopf vereint. Wird der Sondenkopf auf zwei benachbarte Pole parallel zur Rotationsachse gelegt, so erzeugt die Erregerspule einen magnetischen Wechselfluss. Liegt ein elektrischer Kurzschluss auch nur einer Windung vor, so wird dieser von der Auswerteelektronik über die Indikaterspule erkannt. Die grüne Lampe erlischt und die rote Lampe leuchtet auf.

Mit dem Aufleuchten der roten Lampe ertönt gleichzeitig ein Summer, um auch in ungünstigen Lagen eine Anzeige zu erhalten.



Die derzeit gültigen RoHS- und REACH-Richtlinien sowie die Vorgaben für Conflict Minerals werden eingehalten.