

Hilfsphasen - Start - Relais ER 4

Verwendung

Das Hilfsphasen-Startrelais ER4 wird zur Schaltung der Hilfsphase beim Anlauf von Einphasen-Wechselstrommotoren verwendet.

Eigenschaften

1. Lageunabhängige Funktion

Das Relais arbeitet in jeder Lage gleich exakt. Diese ist besonders dann vorteilhaft, wenn der Motor in unterschiedlichen Lagen betrieben wird.

2. Einfache Montage

Das Relais kann an beliebiger Stelle im Motor, am Motor oder auch irgendwo außerhalb des Motors angebracht werden. Dadurch ist es flexibel einsetzbar, unabhängig von der Konstruktion des Motors.

3. Lange Lebensdauer

Die zweckmäßige Konstruktion in Verbindung mit einer hochwertigen Verarbeitung sichert eine lange Lebensdauer. 1.000.000 und mehr Schaltspiele lassen sich erreichen.

4. Elektrische und mechanische Sicherheit

Die allseits geschlossene Bauform verhindert Spannungs-Überschläge auf umliegende Metallteile (Masse) ohne besondere Vorkehrungen. Ein Eingreifen in die Mechanik ist unmöglich.

Einbau und Anschluss

Der Einbau des Relais ist denkbar einfach. Das Relais kann an beliebiger Stelle und in beliebiger Lage mittels der beiden Befestigungslöcher angeschraubt werden. Den notwendigen Einbauraum sowie die Abmaße der verschiedenen Befestigungsarten entnehmen Sie bitte unserem Maßblatt für Relais ER4.

Für den einfachen Anschluss sind am Relais 3 Flach-Stecker (6,3 x 0,8 mm) angebracht. Details zum Anschluss entnehmen Sie bitte dem nachfolgend aufgeführten Schaltschema.

H_A ... Hauptwicklung
 H_i ... Hilfsphasenwicklung

